

Modulo con ingressi digitali e uscite relè per serramenti



Cod. DP 700.020

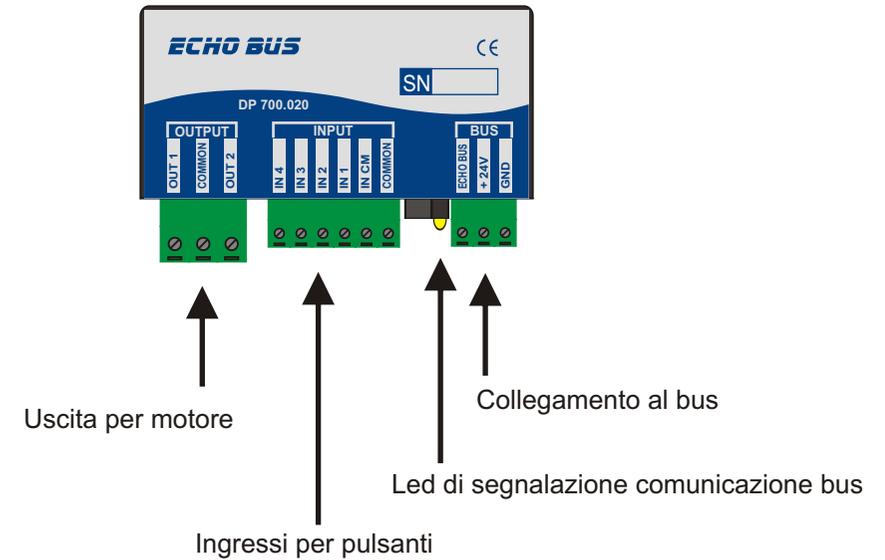


C O F

ECHO BUS Srl
Via G. Mazzini 63/b
22070 Rovello Porro (CO) - Italy
Tel. +39 02 967 40 884
Fax +39 02 967 40 473

www.echobus.com
info@echobus.com

1. Descrizione del dispositivo



2. Installazione

L'installazione del prodotto deve essere eseguita da personale qualificato, realizzata a regola d'arte, deve avvenire dopo aver tolto tensione all'impianto e deve essere rispettato rigorosamente lo schema di cablaggio. Collegare il motore sul connettore OUTPUT utilizzando i morsetti OUT1 e OUT2. I pulsanti devono essere collegati sul connettore INPUT utilizzando i morsetti da IN1 a IN4 e l'ingresso IN CM (Comando Multiplo) per attivazioni multiple. Utilizzare il connettore BUS per collegare il dispositivo al resto dell'impianto ECHO BUS.

Le uscite OUT1 e OUT2 sono dotate di interblocco elettrico ed elettronico che impediscono l'attivazione contemporanea.

Attenzione: Il dispositivo deve essere utilizzato per comandare solamente motore elettrici. Non collegare motori in parallelo. Usare solo pulsanti.

3. Dati tecnici

Tensione di alimentazione: 24 Vdc via bus
Massima corrente prelevabile sull'uscita: 8 A in AC1
Potenza massima del motore collegabile: 250 W
Corrente massima assorbita sul bus: 30 mA
Corrente massima assorbita da un ingresso: 1 mA
Potenza massima dissipata: 2,5 W
Massima lunghezza dei fili degli ingressi: 2,9 mt
Massima lunghezza dei fili sull'uscita: 2,9 mt
Grado di protezione: IP20

4. Led di segnalazione

Vicino al connettore BUS è presente il LED giallo che lampeggia in presenza di comunicazione sul bus.

5. Dimensioni

Corpo centrale con connettori: 50 x 72 x 20 mm

6. Peso

80 gr. con connettori, escluso imballaggio e documentazione.

7. Condizioni ambientali

Trasporto / immagazzinaggio: da -40°C a +70°C
Funzionamento: da 0°C a +45°C
Umidità dell'aria relativa: da 10 a 90%, senza condensazione.

8. Compatibilità elettromagnetica

Conforme alla direttiva 89/336/CE in accordo alle norme armonizzate EN 61000-6-3 (2001) ed EN 61000-6-2 (2001).

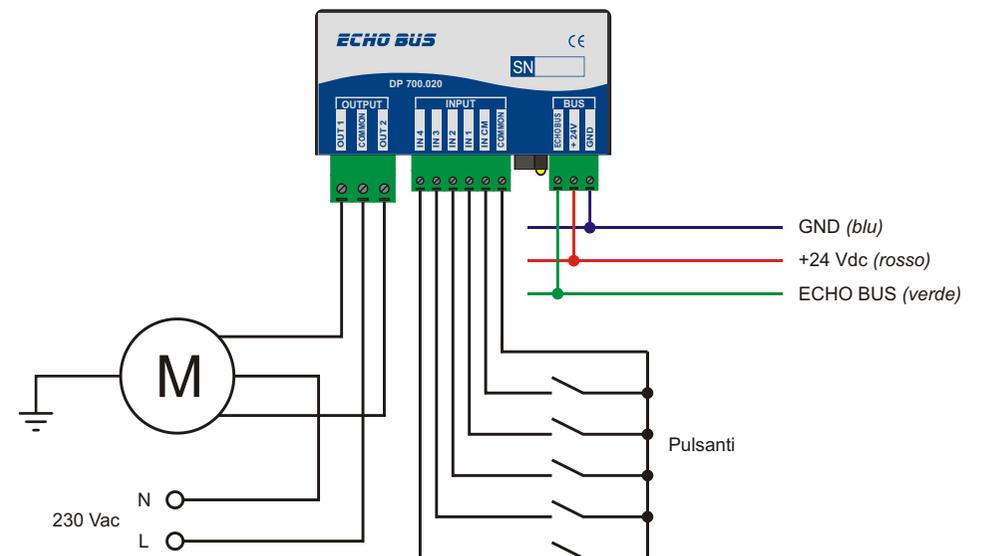
9. Omologazioni

CE, RoHS.

10. Smaltimento

Lo smaltimento degli apparecchi è soggetto alle vigenti normative di legge (schede elettroniche, apparecchiature o parti di apparecchiature fuori uso). Non disperdere il prodotto nell'ambiente.

12. Schema di cablaggio



13. Descrizione dei connettori

Connettore BUS	
GND	Collegamento di massa (negativo)
+24Vdc	Alimentazione a 24 Vdc
ECHO BUS	Segnale dati
Connettore INPUT	
COMMON	Comune ingressi a potenziale 24 Vdc
IN CM	Ingresso Comando Multiplo per 8 attivazioni
IN1	Ingresso 1 per 1 attivazione
IN2	Ingresso 2 per 1 attivazione
IN3	Ingresso 3 per 1 attivazione
IN4	Ingresso 4 per 1 attivazione
Connettore OUTPUT	
OUT2	Contatto relè per motore
COMMON	Comune relè per collegamento della fase
OUT1	Contatto relè per motore

14. Configurazione via software

Il dispositivo deve essere configurato con il software ebProg.NET ver. 1.0.6 per configurare le funzioni di ingresso e di uscita. Gli aggiornamenti sono disponibili nell'area download sul sito internet www.echobus.com.

Le funzioni disponibili sugli ingressi da IN1 a IN4 sono configurabili per 1 comando tra le seguenti funzioni:

- comando SN per l'attivazione diretta di tutte le uscite di un singolo dispositivo con attivazione normale, set o reset.
- comando Z di zona per l'attivazione di un gruppo di uscite con attivazione normale, set o reset.
- comando CR per la segnalazione di allarme a sistemi di supervisione.

Le funzioni disponibili sull'ingresso CM sono configurabili fino a 8 comandi tra le seguenti funzioni:

- comando SN per l'attivazione diretta di tutte le uscite di un singolo dispositivo con attivazione normale, set o reset.
- comando Z di zona per l'attivazione di un gruppo di uscite con attivazione normale, set o reset.

Le funzioni disponibili sulle uscite OUT1 e OUT2 sono configurabili tra le seguenti:

- tapparella con regolazione del tempo massimo di attivazione con assegnazione di una zona di appartenenza
- monostabile con assegnazione di una zona di appartenenza.

L'attivazione delle uscite in caso di attivazione con comando di zona può essere ritardato per evitare gradi spunti di corrente in caso di attivazione contemporanea di molte uscite.

Attenzione: le uscite OUT1 e OUT2 sono interbloccate elettricamente per impedire l'attivazione contemporanea dei due versi di marcia del motore.